

## 701 ENDURO

<b>CILINDRAJE</b>	692.7 CC
<b>MOTOR</b>	4 TIEMPOS, MONOCILÍNDRICO
<b>TORQUE MÁXIMO</b>	71 NM @ 6750 RPM
<b>POTENCIA MÁXIMA</b>	73.8 HP @ 8000 RPM
<b>RELACIÓN DE COMPRESIÓN</b>	12.8:1
<b>SISTEMA DE ALIMENTACIÓN</b>	INYECCIÓN ELECTRÓNICA
<b>DIÁMETRO POR CARRERA</b>	105 X 80 MM
<b>REFRIGERACIÓN</b>	LÍQUIDA
<b>COMBUSTIBLE</b>	GASOLINA
<b>ARRANQUE</b>	ELÉCTRICO
<b>TRANSMISIÓN</b>	MECÁNICA DE 6 VELOCIDADES
<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	HORQUILLA INVERTIDA WP XPLOR 5348, RECORRIDO 250 MM
<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>	MONOAMORTIGUADOR WP XPLOR 5746, RECORRIDO 250 MM
<b>FRENO DELANTERO</b>	DISCO (300 MM), PINZA FLOTANTE DE 2 ÉMBOLOS
<b>FRENO TRASERO</b>	DISCO (240 MM), PINZA FLOTANTE DE 1 ÉMBOLO
<b>LLANTA DELANTERA</b>	90/90 R21
<b>LLANTA TRASERA</b>	140/80 – R18
<b>RINES</b>	RADIOS
<b>CAPACIDAD DEL TANQUE (INCLUYENDO LA RESERVA)</b>	12.4 L (3.28 GAL)
<b>SISTEMA DE ENCENDIDO</b>	REGULACIÓN ELECTRÓNICA SIN CONTACTOS
<b>LARGO TOTAL</b>	2283 MM
<b>ALTURA TOTAL</b>	1277 MM
<b>ANCHO TOTAL</b>	814 MM
<b>DISTANCIA ENTRE EJES</b>	1518 MM
<b>ALTURA AL SILLÍN</b>	950 MM
<b>PESO NETO</b>	157 KG