

## TX 300I

|   |  |
|---|--|
| <b>CILINDRAJE</b>                                   | 293.15 CC  |
| <b>MOTOR</b>  | 2 TIEMPOS, MONOCILÍNDRICO  |
| <b>TORQUE MÁXIMO</b>                                | —  |
| <b>POTENCIA MÁXIMA</b>                              | —  |
| <b>RELACIÓN DE COMPRESIÓN</b>                       | —  |
| <b>SISTEMA DE ALIMENTACIÓN</b>                      | INYECCIÓN ELECTRÓNICA  |
| <b>DIÁMETRO POR CARRERA</b>                         | 72 X 72 MM   |
| <b>REFRIGERACIÓN</b>                                | LÍQUIDO  |
| <b>COMBUSTIBLE</b>                                  | EXTRA  |
| <b>ARRANQUE</b>                                     | ELÉCTRICO  |
| <b>TRANSMISIÓN</b>                                  | MECÁNICA 6 VELOCIDADES   |
| <b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>                         | HORQUILLA INVERTIDA WP XPLOR 5448, RECORRIDO DE 310 MM                                     |
| <b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>                           | MONOAMORTIGUADOR WP XACT 5750, RECORRIDO DE 300 MM   |
| <b>FRENO DELANTERO</b>                              | DISCO (260 MM)   |
| <b>FRENO TRASERO</b>                                | DISCO (220 MM)   |
| <b>LLANTA DELANTERA</b>                             | 90/90 – R21 M/C 54M TT   |
| <b>LLANTA TRASERA</b>                               | 110/100 – R18 64M TT   |
| <b>RINES</b>  | RADIOS   |
| <b>CAPACIDAD DEL TANQUE (INCLUYENDO LA RESERVA)</b> | 8.5 L (2.3 GAL)  |
| <b>SISTEMA DE ENCENDIDO</b>                         | EQUIPO DE ENCENDIDO CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA SIN CONTACTOS, AJUSTE DIGITAL DEL ENCENDIDO |
| <b>LARGO TOTAL</b>                                  | —  |
| <b>ALTURA TOTAL</b>                                 | —  |
| <b>ANCHO TOTAL</b>                                  | —  |
| <b>DISTANCIA ENTRE EJES</b>                         | 1485 MM  |
| <b>ALTURA AL SILLÍN</b>                             | 950 MM   |
| <b>PESO NETO</b>                                    | 102.4 KG   |