

TE 250I

| | |
|---|--|
| CILINDRAJE | 249 CC |
| MOTOR | 2 TIEMPOS, MONOCILÍNDRICO |
| TORQUE MÁXIMO | 18.2 NM @ 3750 RPM |
| POTENCIA MÁXIMA | 12.87 HP @ 5250 RPM |
| RELACIÓN DE COMPRESIÓN | 12.3:1 |
| SISTEMA DE ALIMENTACIÓN | INYECCIÓN ELECTRÓNICA |
| DIÁMETRO POR CARRERA | 66.4 X 72 MM |
| REFRIGERACIÓN | LÍQUIDA |
| COMBUSTIBLE | GASOLINA |
| ARRANQUE | ELÉCTRICO |
| TRANSMISIÓN | MECÁNICA 6 VELOCIDADES |
| SUSPENSIÓN DELANTERA | HORQUILLA INVERTIDA WP XPLOR 5548, RECORRIDO DE 300 MM |
| SUSPENSIÓN TRASERA | MONOAMORTIGUADOR WP XACT 5750, RECORRIDO DE 300 MM |
| FRENO DELANTERO | DISCO (260 MM) |
| FRENO TRASERO | DISCO (220 MM) |
| LLANTA DELANTERA | 90/90 – R21 M/C 54M M+S TT |
| LLANTA TRASERA | 140/80 – R18 M/C 70M M+S TT |
| RINES | RADIOS |
| CAPACIDAD DEL TANQUE (INCLUYENDO LA RESERVA) | 8.5 L (2.25 GAL) |
| SISTEMA DE ENCENDIDO | EQUIPO DE ENCENDIDO CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA SIN CONTACTOS, AJUSTE DIGITAL DEL ENCENDIDO |
| LARGO TOTAL | 2236 MM |
| ALTURA TOTAL | 1211 MM |
| ANCHO TOTAL | 818 MM |
| DISTANCIA ENTRE EJES | 1487 MM |
| ALTURA AL SILLÍN | 950 MM |
| PESO NETO | 115 KG |