

## TE 150I

<b>CILINDRAJE</b>	144 CC
<b>MOTOR</b>	2 TIEMPOS, MONOCILÍNDRICO
<b>TORQUE MÁXIMO</b>	—
<b>POTENCIA MÁXIMA</b>	—
<b>RELACIÓN DE COMPRESIÓN</b>	
<b>SISTEMA DE ALIMENTACIÓN</b>	INYECCIÓN ELECTRÓNICA
<b>DIÁMETRO POR CARRERA</b>	58 X 54.5 MM
<b>REFRIGERACIÓN</b>	LÍQUIDA
<b>COMBUSTIBLE</b>	GASOLINA
<b>ARRANQUE</b>	ELÉCTRICO/ PEDAL
<b>TRANSMISIÓN</b>	MECÁNICA 6 VELOCIDADES
<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	HORQUILLA INVERTIDA WP XPLOR 5548, RECORRIDO DE 300 MM
<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>	MONOAMORTIGUADOR WP XACT 5750, RECORRIDO DE 300 MM
<b>FRENO DELANTERO</b>	DISCO (260 MM)
<b>FRENO TRASERO</b>	DISCO (220 MM)
<b>LLANTA DELANTERA</b>	90/90 – R21 M/C 54M M+S TT
<b>LLANTA TRASERA</b>	140/80 – R18 M/C 70M M+S TT
<b>RINES</b>	RADIOS
<b>CAPACIDAD DEL TANQUE (INCLUYENDO LA RESERVA)</b>	8.5 L (2.3 GAL)
<b>SISTEMA DE ENCENDIDO</b>	REGULACIÓN ELECTRÓNICA SIN CONTACTOS
<b>LARGO TOTAL</b>	
<b>ALTURA TOTAL</b>	
<b>ANCHO TOTAL</b>	
<b>DISTANCIA ENTRE EJES</b>	1495 MM
<b>ALTURA AL SILLÍN</b>	960 MM
<b>PESO NETO</b>	99.6 KG